

Audi

安装位置

编号 849 / 1

版本 2020 年 1 月

电路图 - 一般信息

- 相关章节 „信号名称“
- 相关章节 „导线“
- 相关章节 „保险丝颜色“

信号名称

- 相关章节 „信号名称, 2017 年起“
- 相关章节 „信号名称 - DIN 标准 72552“
- 相关章节 „信号名称 - 附加“

信号名称, 2017 年起



提示

这些信号名称自 2017 年起投入使用。旧的总线端名称参见 → 相关章节 „信号名称 - DIN 标准 72552“ 和 → 相关章节 „信号名称 - 附加“

信号名称	说明
(S)	天线或视频导线的屏蔽层
A~	相位 A 交流电
AIR	空气管道
ANT	天线导线
ANT-	天线负导线
ANT+	天线正导线
B~	相位 B 交流电
C~	相位 C 交流电
CAN-H	CAN 数据总线, 高速
CAN-L	CAN 数据总线, 低速
CRASH	碰撞信号
CTRL	作动器的控制
CTRL-	(作动器的) 控制负极
CTRL+	(作动器的) 控制正极
CTRL1-	发动机控制 1 负极
CTRL1+	发动机控制 1 正极
CTRL2-	发动机控制 2 负极
CTRL2+	发动机控制 2 正极
DATA	数据导线
DATA-	数据导线负极
DATA+	数据导线正极



DIAG	诊断导线
ETH-	以太网数据导线负极
ETH+	以太网数据导线正极
FxR-H	FlexRay 总线, 高速
FxR-L	FlexRay 总线, 低速
GETH-	以太网数据导线负极 (吉比特)
GETH+	以太网数据导线正极 (吉比特)
GND	接地或负极 (也包括虚拟接地线)
H2O	水
HV-	高电压负极
HV+	高电压正极
HV-U~	相位 U 高电压
HV-V~	相位 V 高电压
HV-W~	相位 W 高电压
K-Diag	双向 K 导线 (诊断)
KL1	总线端 1 - 点火线圈, 点火断路器或点火设备
KL15	总线端 15 - 点火开关或点火/加热许可的输出总线端
KL15a	总线端 15a - 点火装置, 受保护
KL30	总线端 30 - 直接来自蓄电池的总线端
KL30a	总线端 30a - 受保护的蓄电池正极
KL32	总线端 32 - 电驱动发动机, 回线总线端
KL33	总线端 33 - 电驱动发动机, 总线端
KL33L	总线端 33L - 电驱动发动机, 旋转方向向左
KL33R	总线端 33R - 电驱动发动机, 旋转方向向右
KL4	总线端 4 - 点火线圈和点火分电器上的总线端 (高电压)
KL40	总线端 40 - 直接来自 48V 蓄电池的输入总线端
KL49	总线端 49 - 转向信号灯传感器的输入总线端 (脉冲传感器)
KL49a	总线端 49a - 转向信号灯传感器上的输出总线端, 转向脉冲转向灯开关上的输入总线端
KL50	总线端 50 - 启动器控制
KL50a	总线端 50a - 蓄电池转换继电器, 启动器控制输出端
KL50b	自动 50b - 平行运行时的启动器控制
KL50e	总线端 50e - 启动锁止继电器输入端
KL50f	总线端 50f - 启动锁止继电器输出端
KL53	总线端 53 - 雨刮马达, 输入端
KL53a	总线端 53a - 雨刮, 末端切断
KL53b	总线端 53b - 雨刮, 分流线圈
KL53c	总线端 53c - 车窗玻璃清洗泵
KL53e	总线端 53e - 雨刮, 制动线圈



KL54	总线端 54 - 挂车插接装置上的制动灯
KL55	总线端 55 - 雾灯
KL56	总线端 56 - 大灯
KL56a	总线端 56a - 远光灯和远光灯控制
KL56b	总线端 56b - 近光灯
KL58	总线端 58 - 示宽灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯
KL58d	总线端 58d - 可调仪表板照明灯的总线端
KL58L	总线端 58L - 左侧示宽灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯
KL58R	总线端 58R - 右侧示宽灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯
KL59	总线端 59 - 交流电压总线端 (发电机、光控开关或整流器)
KL71	总线端 71 - 音列配电设备的输入端 (警笛、喇叭)
KL71a	总线端 71a - 输出端 (低音)
KL71b	总线端 71b - 输出端 (高音)
KL75	总线端 75 - 收音机, 点烟器
KL76	总线端 76 - 扬声器
KL77	总线端 77 - 车门控制阀总线端
KL85	总线端 85 - 配电继电器, 驱动装置 (输出端; 线圈末端)
KL86	总线端 86 - 配电继电器, 驱动装置 (输入端; 线圈始端)
KL87	总线端 87 - 配电继电器, 常闭触点/转换触头的输入总线端
KL87a	总线端 87a - 配电继电器, 第一个输出总线端或受保护的总线端 87
KL87b	总线端 87b - 配电继电器, 第二个输出总线端
L1~	电源相位 L1
L2~	电源相位 L2
L3~	电源相位 L3
L-Diag	单向 L 导线 (诊断)
LIN	LIN 总线
LIN1...x	标号为 1、2、3、4 的 LIN 总线
MOST	MOST 总线 (光波导体)
N	中性导线 N
PE	保护地线
PILOT	控制线
SIG	信号
SIG-	信号负极
SIG+	信号正极
SIG+C	信号正极余弦
SIG+S	信号正极正弦



SIG15	信号总线端 15 (状态信号)
SIG50	信号总线端 50 (状态信号)
SIG54	信号总线端 54 (状态信号)
SIG-C	信号负极余弦
SIG-H	高速信号
SIG-L	低速信号
SIG-n	转速信号
SIG-Rx	Receiver 导线 (接收器)
SIG+S	信号正极正弦
SIG-Tx	Transceiver 导线 (发送器/接收器)
SIG-v	车速信号
U~	相位 U 3 相交流电
V~	相位 V 3 相交流电
VS	常规供电电压 (无特殊的电压值)
VS3V	3 伏供电电压
VS5V	5 伏供电电压
W~	相位 W 3 相交流电

[返回概览](#) → [相关章节](#)

信号名称 - DIN 标准 72552

- ◆ KL1 - 点火线圈, 点火分电器 – 低电压
- ◆ KL1a - 通向点火断路器 I (有两个分离电路的点火分电器)
- ◆ KL1b - 通向点火断路器 II (有两个分离电路的点火分电器)
- ◆ KL4 - 点火线圈, 点火分电器 – 高电压
- ◆ KL4a - 来自点火线圈 I (有两个分离电路的点火分电器)
- ◆ KL4b - 来自点火线圈 II (有两个分离电路的点火分电器)
- ◆ KL15 - 通向蓄电池的已接通的正极 (点火/行驶开关的输出端)
- ◆ KL15a - 通向点火线圈和启动器的串联电阻上的输出端
- ◆ KL17 - 预热塞和启动器开关 – 启动
- ◆ KL19 - 预热塞和启动器开关 – 预热
- ◆ KL30 - 蓄电池的正极 (+) 输入端, 串联-并联转换继电器 12/24 V, 直接
- ◆ KL30a - 蓄电池 II 的正极 (+) 输入端
- ◆ KL31 - 蓄电池的正极或地线, 直接
- ◆ KL31a - 通向蓄电池 II 正极的回线 (串联-并联转换继电器 12/24 V)
- ◆ KL31b - 通向蓄电池负极总线端的回线或开关或继电器上方的地线 (负极接通)
- ◆ KL31c - 通向蓄电池 I 正极的回线 (串联-并联转换继电器 12/24 V)
- ◆ KL50 - 启动器控制 (直接)

电驱动发动机



- ◆ KL32 - 回线
- ◆ KL33 - 主接口
- ◆ KL33a - 终端断路
- ◆ KL33b - 旁通范围
- ◆ KL33f - 用于第二个, 较小的转速档
- ◆ KL33g - 用于第三个较小的转速档
- ◆ KL33h - 用于第四个较小的转速档
- ◆ KL33L - 逆时针旋转
- ◆ KL33R - 顺时针旋转

启动器

- ◆ KL45 - 分离的启动继电器, 输出端; 启动器, 两个启动器输入端 (主电流) – 并联运行 C – 启动电流的启动继电器
- ◆ KL45a - 输出端, 启动器 I, 输入端, 启动器 I 和 II
- ◆ KL45b - 输出端, 启动器 II
- ◆ KL48 - 启动过程监控启动器和重复启动继电器上的总线端

行驶方向显示器 (转向信号灯传感器)

- ◆ KL49 - 输入端
- ◆ KL49a - 输出端
- ◆ KL49b - 输出端, 第二个电路
- ◆ KL49c - 输出端, 第三个电路

启动器控制

- ◆ KL50 - 启动器控制 (直接)
- ◆ KL50a - 转换继电器 – 启动器控制输出端
- ◆ KL50b - 两个启动器并联运行时启动电流的随动控制启动继电器
- ◆ KL50c - 启动器 I 启动继电器上的输入端
- ◆ KL50d - 启动器 II 启动继电器上的输入端
- ◆ KL50e - 启动锁止继电器输入端
- ◆ KL50f - 启动锁止继电器输出端
- ◆ KL50g - 重复启动继电器输入端
- ◆ KL50h - 重复启动继电器输出端

雨刮马达

- ◆ KL53 - 雨刮马达, 输入端 (+)
- ◆ KL53a - 雨刮 (+), 终端断路
- ◆ KL53b - 雨刮, 分流线圈
- ◆ KL53c - 车窗清洗设备电子泵
- ◆ KL53e - 雨刮 (制动线圈)
- ◆ KL53l - 带永磁铁和第三个电刷的雨刮马达 (高速度)

照明

- ◆ KL55 - 雾灯
- ◆ KL56 - 大灯
- ◆ KL56a - 远光灯和远光指示灯
- ◆ KL56b - 近光灯



- ◆ KL56d - 大灯瞬时接头功能
- ◆ KL57a - 驻车灯
- ◆ KL57L - 左侧驻车灯
- ◆ KL57R - 右侧驻车灯
- ◆ KL58 - 示宽灯、牌照灯、仪表板照明灯、尾灯
- ◆ KL58b - 亮度调节器
- ◆ KL58d - 亮度调节器
- ◆ KL58L - 左侧牌照灯
- ◆ KL58R - 右侧牌照灯

发电机和电压调节器

- ◆ KL61 - 充电指示灯
- ◆ KL B+ - 蓄电池正极
- ◆ KL B+ - 蓄电池负极
- ◆ KL B+ - 发电机正极
- ◆ KL D- - 发电机负极
- ◆ KL DF - 发电机区域, KL DF1 发电机区域 1
- ◆ KL DF2 - 发电机区域 2
- ◆ KL U, KL V, KL W - 三相交流电总线端
- ◆ KL75 - 收音机, 点烟器
- ◆ KL76 - 扬声器

开关

常闭触点 (NC) 和转换触头

- ◆ KL81 - 输入端
- ◆ KL81a - 输出端 1, 常闭触点侧
- ◆ KL81b - 输出端 2, 常闭触点侧

多级开关

- ◆ KL83 - 输入端
- ◆ KL83a - 输出端, 位置 1
- ◆ KL83b - 输出端, 位置 2
- ◆ KL83L - 输出端, 左侧位置
- ◆ KL83R - 输出端, 右侧位置

继电器/电流继电器

- ◆ KL84 - 输入端, 驱动和继电器触点
- ◆ KL84a - 输出端, 驱动
- ◆ KL84b - 输出端, 继电器触点

发电机和电压调节器

- ◆ KL85 - 输出端, 驱动 (负极或地线线圈末端)
- ◆ KL86 - 输入端, 驱动 (线圈始端)
- ◆ KL86a - 线圈始端或第 1 个线圈
- ◆ KL86b - 线圈始端或第 2 个线圈

常闭触点 (NC) 和转换触头上的继电器触点

- ◆ KL87 - 输入端同样用于发动机供电



- ◆ KL87a - 输出端 1 (常闭触点侧)
- ◆ KL87b - 输出端 2 87c 输出端 3
- ◆ KL87z - 输入端 1
- ◆ KL87y - 输入端 2
- ◆ KL87x - 输入端 3

常开触点和转换触头上的继电器触点

- ◆ KL88 - 输入端
- ◆ KL88a - 输出端 1
- ◆ KL88b - 输出端 2
- ◆ KL88c - 输出端 3
- ◆ KL88z - 输入端 1
- ◆ KL88y - 输入端 2
- ◆ KL88x - 输入端 3

行驶方向显示器 (转向灯传感器)

- ◆ KL C - 指示灯 1
- ◆ KL C2 - 指示灯 2
- ◆ KL C0 - 由转向信号灯开关提供的、由转向信号灯分离的控制回路的主接口
- ◆ KL C3 - 指示灯 3 (比如用于第二台挂车)
- ◆ KL L - 左侧转向信号灯
- ◆ KL R - 右侧转向信号灯

返回概览 → 相关章节

信号名称 - 附加

在未提供恰当的 DIN 标准代码的位置以英语书写总线端名称，比如：

- ◆ CAN_H / CAN_L - 高速和低速 CAN 总线的导线
- ◆ FlexRay + / FlexRay - - FlexRay 数据总线
- ◆ +V - 电子控制器的输出馈电电压
- ◆ 0V - 电子控制器的基准电压 (不与车身地线相连，KL31)
- ◆ 信号 - 数据导线

返回概览 → 相关章节

导线

- ◆ → 相关章节 „ 导线横截面积 ”
- ◆ → 相关章节 „ 导线颜色 ”
- ◆ → 相关章节 „ 同轴电缆 ”

导线横截面积



提示

仅用于使用 AWG (美国线规) 标准的市场

导线横截面积，单位为 mm²	AWG
0.35	22



0.50	20
0.75	18
1.0	17
1.5	15
2.5	13
4.0	11
6.0	9
16.0	5
25.0	3
35.0	2

[返回概览](#) → [相关章节](#)

导线颜色



用于在其中使用英语颜色代码的电路图

德语缩写	英语缩写	说明
bl	U	蓝色
br	N	棕色
ge	Y	黄色
gn	G	绿色
ro	R	红色
sw	B	黑色
li	P	淡紫色
ws	W	白色
gr	S	灰色
or	O	橙色
rs	K	粉色

[返回概览](#) → [相关章节](#)

同轴电缆

- A - 内导体（作为实心导线或多股线的规格）
- B - 电介质/绝缘层
- C - 屏蔽（作为实心织物或薄膜的规格）
- D - 护套

[返回概览](#) → [相关章节](#)

保险丝颜色

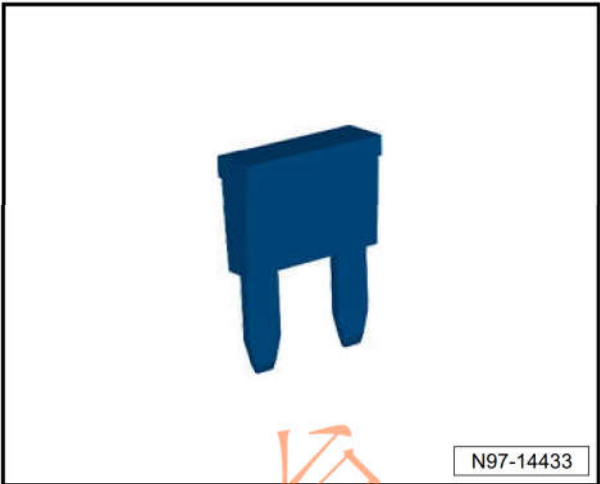
- [相关章节 „迷你型保险丝的颜色“](#)
- [相关章节 „ATO 型保险丝的颜色“](#)



- ◆ → 相关章节 „ MAXI 型保险丝的颜色 “
- ◆ → 相关章节 „ JCase 型保险丝的颜色 “
- ◆ → 相关章节 „ LP JCase 型保险丝的颜色 “

迷你型保险丝的颜色

迷你型保险丝

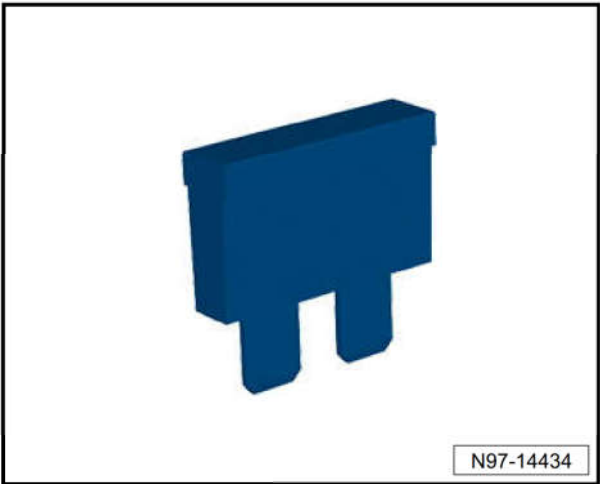


额定值	保险丝颜色
1 A	黑色
2 A	灰色
3 A	淡紫色
4 A	粉色
5 A	浅棕色
7.5 A	棕色
10 A	红色
15 A	浅蓝
20 A	黄色

返回概览 → 相关章节

ATO 型保险丝的颜色

ATO 型保险丝



额定值	保险丝颜色
-----	-------

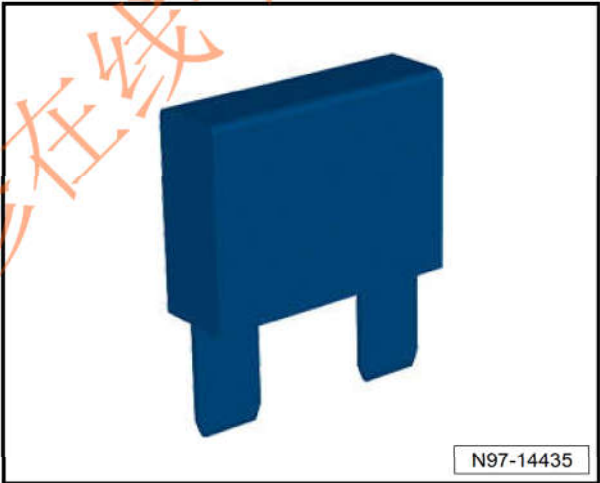


1 A	黑色
2 A	灰色
3 A	淡紫色
4 A	粉色
5 A	浅棕色
7.5 A	棕色
10 A	红色
15 A	浅蓝
20 A	黄色
25 A	白色
30 A	浅绿色
35 A	蓝绿色
40 A	橙色

返回概览 → 相关章节

MAXI 型保险丝的颜色

MAXI 型保险丝



额定值	保险丝颜色
20 A	黄色
30 A	浅绿色
40 A	橙色
50 A	红色
60 A	浅蓝
80 A	白色

返回概览 → 相关章节

JCase 型保险丝的颜色

JCase 型保险丝



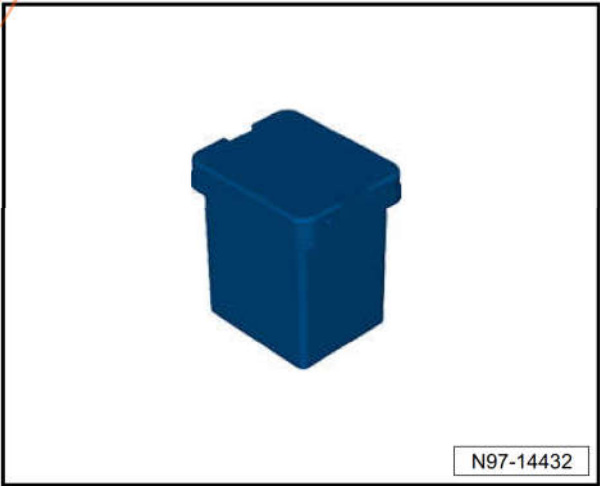


额定值	保险丝颜色
20 A	蓝色
25 A	白色
30 A	粉色
40 A	绿色
50 A	红色
60 A	黄色

返回概览 → 相关章节

LP JCase 型保险丝的颜色

LP JCase 型保险丝



额定值	保险丝颜色
20 A	蓝色
25 A	白色
30 A	粉色
40 A	绿色
50 A	红色
60 A	黄色

[返回概览](#) → [相关章节](#)

精通汽修在线平台

